

PŘIDANÁ HODNOTA!

SKLÁPĚČ CF FAT 6 × 4 DAY CAB CONSTRUCTION

Vnější výbava kabiny

- Kompaktní kabina Day Cab s mechanickým odpružením
- Robustní ocelový nárazník a kryt pod chladičem
- Tónovaná skla
- Dálkové ovládání centrálního zamykání dveří
- Elektricky vyhřívaná hlavň a širokoúhlá zrcátka
- Halogenové světlomety s robustními kryty z Lexanu
- LED světla pro denní svícení
- Mlhová světla s přísviscivním do zatáčky
- Schod na boku kabiny pro přístup k nástavbě
- Flexibilní (s motorem MX-11) nebo robustní (s motorem MX-13) schod kabiny

Vnitřní výbava kabiny

- Vzduchem odpružené sedadlo řidiče Luxury Air nebo Super Air (na přání)
- Dvoustupňové vyhřívání sedadla řidiče
- Úložný prostor na tunelu motoru
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DPA
- Střešní okno s ručním ovládáním
- Elektrické ovládání oken
- Klimatizace s pylovým filtrem
- Příprava pro rádio
- Antény, AM/FM + GSM + GPS + CB
- Digitální tachograf VDO
- Tempomat
- Stabilizační systém VSC
- Zvukové znamení při couvání

Odpružení a nápravy

- Přední náprava se zvýšeným zavěšením s nosností 8 tun, typ 167N, parabolické odpružení
- Přední náprava se zvýšeným zavěšením s nosností 9 tun, typ 187N, parabolické odpružení (na přání)
- Tandemová zadní náprava HR1355T: nosnost 2x 10,5 t, parabolické odpružení
- Tandemová zadní náprava HR1355T: nosnost 2x 13,0 t, parabolické odpružení (na přání)
- Uzávěrka nápravového a mezinápravového diferenciálu
- Protiprokluzový systém ASR

Montáž pneumatik

- Pneumatiky na přední nápravě 385/65 R22,5
- Pneumatiky na zadních nápravách 315/80 R22,5
- Rezervní kolo za kabinou
- Pneumatiky Goodyear

Hnací ústrojí

- Motor PACCAR MX-11 440 k, na přání motor PACCAR MX-13 460 k nebo 510 k
- Emisní norma Euro 6
- Příprava pro chladné starty
- Mechanická převodovka 16 převodových stupňů
- Automatizovaná převodovka AS-Tronic 12 nebo 16 převodových stupňů (na přání)

- Ve spojení s automatizovanou převodovkou AS-Tronic:
 - režim řazení převodovky pro jízdu v terénu
 - pomoc při rozjezdu do kopce Hill Start Aid
 - systém Eco Roll
 - rychlé řazení Fast Shift
- Pomocný pohon PTO převodovky a ovládání otáček motoru
- Alternátor 120 A, akumulátory 2x 230 Ah
- Prodloužený interval prohlídek (na přání)

Brzdová soustava

- MX motorová brzda s výkonem 360 kW
- ZF Intarder s výkonem 510 kW (na přání)
- Brzdový systém EBS-3
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na přední nápravě
- Bubnové brzdy na tandemové zadní nápravě

Podvozek

- Rozvor kol 4,05 m / zadní převis 1,50 m
- Hliníková palivová nádrž 340 litrů
- Protiprachový pchranný štít pod chladičem
- Pracovní osvětlení
- Nádrž AdBlue 50 litrů
- Příprava pro upevnění nástavby BAM 3A
- Boční obrysová světla LED
- Robustní držáky koncových světel a registrační značky
- Podtlakové sání vzduchu za kabinou řidiče

Připojení přívěsu

- Příčník pro montáž tažného zařízení D200-Dc130-V75
- Pneumatická přípojka pro přívěs
- Elektrické přípojky přívěsu 24 V se dvěma 7pólovými zásuvkami

DAF Servisní smlouva (na přání)

DAF Servisní smlouva na opravy a údržbu poskytuje komplexní služby, které minimalizují dobu odstávky vozidel a snižují provozní náklady. S výběrem vhodného balíčku dle typu provozu vozidla vám poradí váš dealer DAF.

Nástavba

MEILLER D316, třístranná sklápěcí nástavba, délka 4 900 mm, šířka 2 380 mm, výška bočnic a zadního čela 1 100 mm. Objem přibližně 11,7 m³. Zadní čelo a pravá bočnice výkyvné, profil M-JET. Levá bočnice výkyvná a sklopná, profil M-JET. Hydraulické připojení přívěsu, boční ochrany proti podjetí, sklopný zadní nárazník, držák rezervy na předním čele, průběžné hliníkové blatníky.

Vybavení nástavby na přání:

- Levá bočnice hydraulicky sklopná „Bordmatic“
- Zesílená podlaha (6 mm)
- Bočnice profil JET (žebrování, 4 mm)



12/2015

PŘIDANÁ HODNOTA!

SKLÁPĚČ CF FAT 6 × 4 DAY CAB CONSTRUCTION

**SPECIÁLNÍ NABÍDKA
CONSTRUCTION ***



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAFTRUCKS.CZ

DAF
A PACCAR COMPANY

CF

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAFTRUCKS.CZ

DAF
A PACCAR COMPANY

Vyobrazení jsou pouze ilustrativní. Na vyobrazených vozidlech může být zvláštní výbava, která nepatří ke standardnímu vybavení popsanému v této informační brožuře.

*Nabídka je limitována počtem vozidel a termínem objednání do 31. 3. 2016.

PEVNÝ ZÁKLAD PRO VAŠI STAVBU!

CF FAT 6 × 4 DAY CAB CONSTRUCTION SE SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBOU MEILLER

Sklápěč na podvozku CF FAT Construction je ideálním vozidlem pro stavebnictví, kde je vyžadován častý provoz v terénu. Vyznačuje se robustností, silou, komfortem a praktičností. Jeho základní charakteristikou je dokonalá spolehlivost a nízké požadavky na údržbu. To vše díky výkonným a úsporným motorům PACCAR Euro 6. Ve svém podnikání dosáhnete maximální efektivity. Ve spojení s třístranným sklápěčem Meiller D316 je CF FAT Construction vaším spolehlivým partnerem ve stavebnictví.

**SPECIÁLNÍ NABÍDKA
CONSTRUCTION ***

PROSTORNÝ

Kompaktní denní kabina Day Cab nabízí řidiči maximální pohodlí a bezpečnost při jeho práci.

KOMFORTNÍ

Pohodlná sedadla, příjemný volant a elegantní palubní deska s ergonomicky rozmístěnými spínači vytvářejí z kabiny řady CF Construction ideální pracovní prostředí. Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA) pomáhá řidiči dosáhnout neefektivnějšího využití vozidla. Interiér se snadno čistí, což je u vozidla, které se často pohybuje v terénu, mimořádně důležité.

ROBUSTNÍ

Výrazná černá maska chladiče ukazuje sílu CF Construction již na první pohled. Celkovou robustnost zdůrazňují světlomety s kryty z velmi odolného materiálu LEXAN, chladič je chráněn silným ocelovým krytem. Praktický je pevný nárazník z galvanicky ošetřené oceli, který se skládá ze tří částí. V případě poškození je lze měnit jednotlivě a ušetřit za opravu.

OFF-ROAD

Vysoko umístěný nárazník umožňuje dosažení nájezdového úhlu až 25 stupňů. Upravené zavěšení náprav pomáhá k vyšší světlé výšce až 40 cm. K dobré průjezdnosti v terénu přispívá i tandemová hnací náprava s velkou zkřížitelností, která poskytuje vozidlu výbornou příčnou stabilitu.



PRAKTICKÝ

Robustní schůdky s protiskluzovou úpravou zajišťují snadný a bezpečný přístup do kabiny. Praktickým detailem je schůdek na boku kabiny, který umožňuje ideální přístup k nákladnímu prostoru nástavby. Ochranný kryt chladiče je možné odklopit a použít jako schůdek pro čištění skla.

EFEKTIVNÍ

K pohonu vozidel CF Construction slouží moderní a spolehlivé motory PACCAR MX-13 a MX-11 emisní normy Euro 6. Nabízejí se ve výkonových variantách od 291 kW/400 k do 375 kW/510 k. Díky aplikaci moderních technologií, jako je například vysokotlaké vstříkávání paliva Common Rail, variabilní geometrie lopatek turbodmychadla, recirkulace výfukových plynů a důmyslný systém likvidace škodlivin výfukových zplodin, jsou motory PACCAR maximálně hospodárné, vysoce výkonné a mají minimální provozní náklady.

PŘIPRAVENÝ

Podvozek CONSTRUCTION je již z výroby připraven pro montáž sklápěcí nástavby Meiller. Nejsou třeba žádné další úpravy, nástavba je namontována rychle pro spolehlivý provoz.

DO SOUPRAVY

Pokud je třeba odvézt více materiálu, stačí připojit přívěs. Příčka pro tažné zařízení a elektrické a vzduchové přípojky jsou standardní výbavou vozidel Construction.

AS TRONIC

S automatizovanou převodovkou AS Tronic se řidič může plně soustředit na řízení. Pro lepší průjezdnost v terénu je tato převodovka vybavena řídicím softwarem Off Road, který zvyšuje trakci a umožňuje řízení prokluz kol hnacích náprav.

STABILNÍ

Tandemová zadní náprava HR 1355T byla vyvinuta společností DAF. Poskytuje nosnost 2x 10,5 t nebo 2x 13,0 t. Její unikátní osmityčové zavěšení je zárukou vysoké příčné stability při jízdě v terénu a zkřížitelnost náprav až 270 mm pomáhá snadnému přejezdu velkých nerovností.